

L.O.O.T. INFOWIJZER



SEPTEMBER 2017

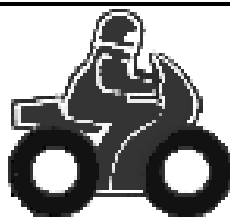
INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
8. VAN DE CLUBS
10. UIT DE CLUBBLADEN
14. JURISPRUDENTIE
17. MOTORNIEUWS
21. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
25. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober 2017. Uw kopij gaarne voor 24 september naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	0620381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
PR	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	anita@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

PR zaken Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 pr@loot.nl

VAN HET L.O.O.T.

Per 12 juli 2017 gelden de rijbewijzen A1, A2 en A met aanhanger alleen voor het Nederlands grondgebied.

LET OP: Rijd je buiten Nederland met een aanhanger achter je motor dan rijd je dus (formeel) met een ongeldig rijbewijs.

Wettekst (Staatsblad 298, jaargang 2017):

In afwijking van het eerste lid, onderdelen b, c en d, kan in Nederland met het in deze onderdelen bedoelde rijbewijs een motorrijtuig van de desbetreffende categorie worden bestuurd waaraan een aanhangwagen is gekoppeld. Met het in de eerste volzin bedoelde rijbewijs wordt gelijkgesteld een rijbewijs dat geldig is voor een of meer van de rijbewijscategorieën A1, A2 of A, afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland.

Nu wordt de soep nooit zo heet gegeten als hij wordt opgediend.

Net als Nederland buitenlandse motorrijbewijzen erkent met aanhanger, zijn er ook veel andere Europese landen die hetzelfde doen en binnen hun grondgebied motorrijbewijzen met aanhanger erkennen die zijn afgegeven in een ander land.

LET OP: Niet alle landen erkennen die rijbewijzen met aanhanger.

Voor je met een aanhanger op vakantie naar het buitenland vertrekt is het goed en verstandig om te informeren naar de laatste stand van zaken in het buitenland m.b.t. erkenning van (buitenlandse) rijbewijzen met aanhanger. Goede informatie geven de ANWB en de FEMA.

LET OP: Het gaat er om of een buitenlands rijbewijs met aanhanger juridisch wordt erkend; niet of rijden met aanhanger achter de motor in dat land is toegestaan voor lokale inwoners van dat land.

Harry Apperloo

UITNODIGING

Algemene LOOT Toerkalender Vergadering
zaterdag 14 oktober 2017, aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00
Hotel-Restaurant De Roskam
Hessenweg 212
3791 PN Achterveld
Telefoon 0342 451223

Route: A1 Hoevelaken, A28 richting Utrecht, afrit 8 (Amerfoort), einde weg rechts (Hogeweg), rechtdoor (Energieweg, gaat over in Wiekenweg), 1^e weg rechts richting Stoutenburg, einde weg rechts (Hogeweg – Barneveldseweg, gaat over in Hessenweg), door Stoutenburg en na circa 7 kilometer bent u gearriveerd bij Hotel-Restaurant De Roskam (tegenover de kerk).

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
* Aanpassing inschrijfformulier evenementen
5. Concept notulen Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016
6. Toerkalender 2017
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2018
8. PR beurs Utrecht 2018
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

Na afloop van de vergadering zal Alpine een presentatie geven over het belang van gehoorbescherming. Er is dan tevens gelegenheid direct persoonlijke gehoorbescherming aan te laten meten.

**Conceptverslag LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 8 oktober 2016,
in Restaurant/Café “De Roskam” te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden:

Harry Apperloo (voorzitter)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
(penningmeester)

Anita Dieters (bestuurslid)
Dirk de Zeeuw

Afwezig met kennisgeving:

Wil Huijbrechtse (secretaris)

Henk Bijkerk (bestuurslid)

Aanwezige clubs:

Baarnse MC
Culinair Bikers
MAC Veenendaal
MC Alkemade
MC Keizer Karel
MC Trajectum
toercommissie
MTC Motovatie
MTC Noord
secretaris
MTK De IJselrijders
MV Almere

Penningmeester
Voorzitter en secretaris
Voorzitter
Toercommissie
Penningmeester
Penningmeester en

Toercommissie
Vice voorzitter en

Voorzitter
Toercommissaris

Afwezige clubs met kennisgeving:

BMW Club Roosendaal
MC Free Wheels
MC Mios
MC Mios '93
MC Zobba
MTC de Lingerijders
MTC Ravenstein
MV the Eagles
Veluwe Motor Toerclub

Agenda:

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2015
6. Toerkalender 2017
7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017
8. PR beurs Utrecht
9. PR LOOT Einddag 2017
10. Rondvraag

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter heet de aanwezigen welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

Omdat de secretaris niet aanwezig kan zijn, is er ook geen overzicht van ingekomen en uitgaande

stukken. Wel zijn de afmeldingen doorgegeven. De namen van deze clubs worden voorgelezen.

4. Mededelingen

De voorzitter roept de leden op zich te melden als bestuurslid. Momenteel bestaat het bestuur van

LOOT uit 6 leden en dit kleine aantal levert onmiddellijk problemen op bij eventuele uitval van een

of meerdere bestuursleden.

Tevens vermeldt de voorzitter nog een keer het bestaan van de LOOT Infowijzer. Deze is te

downloaden via de website. Hij vraagt de aanwezigen dit ook door te geven aan hun leden.

5. Concept notulen LOOT Toerkalender Vergadering d.d. 10 oktober 2015

De notulen worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Toerkalender 2017

De toercoördinator vermeldt dat 20 clubs nog niet op de kalender staan. Hij verwacht wel dat een

aantal zich nog zullen melden. De leden zijn van mening dat de inschrijfdatum strakker gehanteerd

dient te worden. Het zijn altijd dezelfde clubs die te laat zijn. Het bestuur besluit een mededeling

op de site te plaatsen dat men tot 1 december aanstaande de kans heeft om op de kalender te

komen.

Hierna wordt de toerkalender doorgenomen en dit levert de onderstaande punten / wijzigingen op:

- T Haske in Joure moet zijn 't Haske. Helaas is het in het database programma niet mogelijk een apostrof te kiezen
- Amstellandrit is een week later; 26 maart.
- De kosten voor de Warming-up rit bedragen € 7,50 in plaats van € 7,00.
- De MC Trajectum Toertocht is op 17 september.
- De Natte Bladerenrit van 24 september is 200 kilometer lang.

7. Vaststellen datum Toerkalender Vergadering 2017

Deze datum wordt vastgesteld op zaterdag 14 oktober 2017.

8. PR Beurs Utrecht

Het bestuurslid PR geeft een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot de MotorbeursUtrecht.

Zij roept de clubs op om profielen in te sturen en vrijwilligers op te geven.

8A. Motorplatform

De voorzitter is aanwezig geweest bij een vergadering van het Motorplatform en doet hiervan verslag. Het gespreksonderwerp was de toekomst van de zelfsturende auto en de rol van de motorrijder hierin.

De technologische ontwikkelingen zijn al heel ver, maar alle ontwikkelingen zijn gericht op de auto. De motorrijder telt niet mee. Het LOOT probeert de motor onder de aandacht te brengen.

9. LOOT Einddag

De toercoördinator deelt mee dat de LOOT Einddag 2017 zal plaatsvinden bij MAC Veenendaal. Er ligt al een concept voor de dag, maar de details moeten nog ingevuld worden. De LOOT Einddag is op 19 maart 2017.

10. Rondvraag

Jan van Es, MV Almere

Ergert zich aan de slechte kwaliteit van de routes. Hij doet een oproep aan alle toercommissies om zich de GPS techniek eigen te maken.

De voorzitter antwoordt dat hij Hans Vaessen heeft gevraagd een artikeltje te schrijven in de Infowijzer. Wellicht is het mogelijk een demo te organiseren op de Einddag.

De penningmeester stelt voor alle problemen die zich voordoen te inventariseren en te bundelen. Dan kan daar aandacht aan besteed worden in bijvoorbeeld de Infowijzer. Eventuele problemen met de GPS kan men mailen naar penningmeester@loot.nl.

Rinze Kats, MTC Noord

Stelt voor een Facebook pagina te openen voor het LOOT.

De voorzitter antwoordt dat men er bewust voor gekozen heeft geen Facebook pagina aan te maken, omdat men als bestuur de controle hierover mist; iedereen kan van alles op een dergelijke pagina plaatsen. Bovendien bestaat er geen link naar de database dus moet alles dubbel opgeslagen worden. En dan is er ook nog Instagram, Twitter en LinkedIn.....

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij sluit de vergadering om 15.30 uur en nodigt de aanwezigen uit voor een drankje.

VAN DE CLUBS

Beat Batten rit

Motorclub Keizer Karel organiseert op 24 september de Beat Batten rit. Batten is een ernstige stofwisselingsziekte bij kinderen. De opbrengst van deze rit gaat geheel naar de Stichting Beat Batten.

De start is van 10.00 tot 11.00 uur bij De Markies, Graafseweg 600 in Alverna (Wijchen). Er is een korte en een lange route. Er wordt ook gereden met voorrijders. Het eindpunt is op het Kerkplein in Wijchen.

Het inschrijfgeld is € 17,50 inclusief koffie op de startplaats, lunch onderweg en gratis ijs bij het eindpunt.

Meer info via haysmits@gmail.com of 06-4030 9395.

Open Sponsor Toertocht

De Culinair Bikers organiseert zondag 3 september de jaarlijkse open sponsor toertocht.

Deze inmiddels zeer bekende tocht voor clubs en individuele rijders, start vanuit Breda.

Ook dit jaar is de gehele opbrengst voor de stichting Rolerisuit.

De stichting Rolerisuit verricht waardevol werk, waar veel ouderen en gehandicapten elk jaar reikhalzend naar uitkijken.

Rolerisuit biedt hen namelijk busvervoer aan, in voor hen keurig omgebouwde bussen, op bovendien, betaalbare voorwaarden.

Dit laatste dankzij het feit, dat het volledige personeelsbestand uit vrijwilligers bestaat. Informatie over de stichting vindt je op <http://www.rolerisuit.nl>.

De tocht heeft een lengte van ongeveer 160 km en telt mee voor de toercompetitie van de K.N.M.V. en de L.O.O.T.

Het inschrijfgeld bedraagt € 7,50 per rijder, de duo betaald € 3.50

Voor dit geld krijg je een kop koffie of thee bij vertrek, een leuke route en bij het afmelden een warme hap (tot 16.30 uur).

Je hoeft geen lid te zijn van een motorclub om aan dit evenement deel te nemen.

Het is juist een mooie gelegenheid om (weer) eens vrijblijvend van het georganiseerd motorrijden te proeven.

Alleen of juist met je motor rijdende vrienden.

De routebeschrijving is op GPS (Garmin en Tomtom) welke op het vertrekpunt te downloaden zal zijn.

Heb je geen navigatie dan is dat geen probleem, zorg dan dat je er uiterlijk om 10 uur bent.

Dan kan je (op eigen risico) bij onze eigen rijders aansluiten.

De vertrektijden liggen tussen 9.00 en 11.00 uur

Het vertrekpunt is: de zorgboerderij van Rolerisuit Bredestraat 4 4823 ZA Breda

De Garmin is een uitstekend hulpmiddel om van A naar B te rijden.
Ook kun je er prachtige toerritten mee rijden.
Nu zijn er de laatste jaren verschillende types uitgekomen en zijn we van
Mapsource naar Basecamp gegaan.
Het werkt allemaal prima als je er mee om kunt gaan en begrijpt wat je er mee
kunt doen.
Er is veel misverstand in beide soorten programma's maar je kunt bijna alle Garmins
gebruiken met het oude en nieuwe programma.
In het najaar wil het LOOT een uitleg gaan geven hoe je deze systemen het beste
kunt gebruiken en hoe er mee om te gaan.
Hiervoor zal er een deskundige op dit gebied uitgenodigd worden.
Dit zal waarschijnlijk uit 2 sessies bestaan.
Hiervoor willen we dan 2 zaterdag ochtenden voor reserveren om alle info te
bespreken.
Dit zal in het clubgebouw van de MAC Veenendaal plaats vinden.
Tot nu toe hebben 7 personen zich hiervoor opgegeven.
Mocht je interesse hebben geef je dan op.
Opgeven bij: Marius van de Beek
Mail: beekmvd2111@gmail.com
Wij zullen het aantal deelnemers dan doorgeven aan het LOOT. .
Vermeld je naam en je mail adres zodat we je kunnen benaderen als het zover is.



M.T.C. De Padd'nrieders

Nieuw e-mailadres :paddnrieders@gmail.com

UIT DE CLUBBLADEN



“Ook leuk was dat er een dichte jute zak met 10 motoronderdelen gevuld was waar door het betasten van de onderdelen geraden moest worden wat er het dan was. Met mijn verstand van motoronderdelen had men de zak gerust leeg mogen gooien dan had ik het nog niet geweten.”

*“Dochter: Pa, ik ben verliefd op een jongen die ik heb leren kennen op een datingsite. We werden vrienden op Facebook en we hebben al veel gekletst via WhatsApp. Hij heeft me een aanzoek gedaan via Skype en we hebben erover gebeld via Viber. Geef jij ons je zegen over ons huwelijk?
Vader: Fantastisch! Ik zou zeggen: geef je jawoord via Twitter, beleef je huwelijksnacht via de webcam, bestel kinderen met behulp van iDEAL. En als je er genoeg van hebt, dan verkoop je hem op Marktplaats!!”*

“Een voorvalletje dat ik nooit zal” vergeten: bij de camping had ik mijnmotor geparkeerd. Ik kwam aanlopen en twee meisjes die bij de Harley stonden, zeiden tegen mij: “dat is geen mooie motor”. Die opmerking was natuurlijk tegen mijn zere been en ik zei: “dat zijn jullie ook niet”, waarop de meisjes afdropen. Tja, als je aan mijn motor komt, kom je aan mij.”

Wist je dat:

- motorfietsen aanvankelijk eigenlijk fietsen waren met een motor
- de Honda Goldwing de eerste motor was met een airbag
- 591,24 km/uur de snelste snelheid ooit behaald op een motorfiets is
- dit op de zoutvlakte Bonneville verreden is
- dit record op naam staat van Chris Carr
- dit record erkend is door de FIM, Fédération Internationale Motorcyclisme
- er een nieuw officieus record is
- er nu 14,4 km harder is gereden, dus 605,6 km de gemeten snelheid is

Zonder teringherrie hebben motorrijders geen lol

In Nederland zouden een kleine 750 duizend motoren rondrijden. Het gros van de berijders is zonder twijfel vriendelijk, voorkomend en geneigd om het lawaai dat zij produceren tot een minimum te beperken. Over hen gaat dit stukje niet.

Dit stukje gaat over de anderen. De op het oog wat sneue figuren in het leer die er na kantoortijd met de motor op uittrekken om op de openbare weg de levenskunstenaar uit te hangen. De benen gestrekt, de hakken met de versleten zolen bijna tegen het asfalt, het gezicht goeddeels bedekt – op de mond na, die een grimmige stoerheid moet uitdrukken. Even, bij het vallen van de avond en in het vrije weekeinde, mogen zij zich iemand wanen waar zij als jongetje van droomden.

Om die sensatie te bekrachtigen maken zij veel lawaai. Nodeloos veel lawaai. Dat vermengt zich met het lawaai van optrekkende auto's, langsrijdende bussen, overvliegende vliegtuigen en krijende meeuwen. Maar dat zijn geluiden die onlosmakelijk en, vooralsnog, onvermijdelijk zijn verbonden met de alledaagsheid van een overvol land.

Dat geldt niet voor de decibellen van optrekkende, accelererende motoren. Die vormen het akoestisch equivalent van zinloos geweld. En ze dragen, daar ben ik heilig van overtuigd, even sterk bij aan maatschappelijk onbehagen als zinloos geweld. Een colonne knetterende motoren, hoorbaar op een afstand

van vele honderden meters, straalt agressie uit. Of op zijn minst een demonstratieve onverschilligheid tegenover iedereen die zich binnen hun gehoorsafstand ophoudt. En dan heb je het bij een Harley-Davidson al snel over een paar honderd mensen.

Het lawaai dat deze categorie motorrijders willens en wetens produceert, is niet de *collateral damage* van een particuliere liefhebberij, nee, het lawaai vormt daarvan de essentie. Zonder teringherrie geen lol. En omdat motorrijden met iets positiefs als vrijheid wordt geassocieerd, wordt de burger die er hinder van ondervindt niet geacht zich erover te beklagen. Sterker: hij wordt niet eens geacht er hinder van te ondervinden.

Ik weet niet van hoeveel motorrijders het zinloos lawaai afkomstig is. Ik weet wel dat ze geen rekening houden met de mogelijkheid dat ze wegens overtreding van een geluidslimiet beboet kunnen worden. Ook weet ik dat er te veel van dit soort motorrijders zijn in een klein land met een zeer begrensde stilte.

Sander van Walsum
Haarlem

Navigatie - perikelen

geschreven door David Lemereis,

Ik ben net terug van een motortocht door de Italiaanse en Sloveense Alpen. Een waar genot van bergweggetjes en haarspeldbochten. Maar waar ik minder van genoot waren de navigatie -perikelen. Moderne navigatiesystemen navigeren je prima via de snelste, kortste of bochtigste route van A naar B. Maar download je een willekeurige route van het net of wissel je routes uit met anderen, dan gaat het vaak mis.

Op youtube zijn vele informatieve video's over navigatiesystemen te vinden, onder meer van MrGPS. Die beschrijft het mooi in zijn 'alles -overnavigatie' video's: "...ze hebben allemaal een gps, ze hebben allemaal dezelfde route, maar de één gaat links, de ander rechts en weer een ander staat vertwijfeld te keren". Ik en legio motorrijders raken inderdaad het spoor bijster als we routes uitwisselen. De problemen ontstaan doorgaans omdat er verschillend kaartmateriaal in de navigatiesystemen wordt gebruikt. MrGPS maakte voor dat probleem in mei een nieuwe video, waarin juist die route-uitwisseling aan bod komt, een aanrader. Die methode moet het digitaal verdwalen uitbannen. Toch werden mijn motormaats Mike en ik in Italië minstens 2 keer per dag, ieder met dezelfde route, een andere kant op gestuurd. Dat lag dan inderdaad aan de verschillende kaarten en de eigenaardigheden van de verschillende navi's waar we mee reden.

In Italië reed ik met 3 verschillende navigatiesystemen om te testen hoe verschillend ze omgingen met routes. Mijn vaste TomTom Rider 410 – waar ik meestal mee rij – liet ik nu juist thuis. Daarvan weet ik dat hij prima werkt. Als test reed ik met de Garmin Zumo 590, de Scenic iPhone nav -app van Nederlandse makelij en ook nog met een Tripy II. In een notendop is een Tripy een wat alternatief roadbook-navsysteem die de aanwijzingen à la rallyrijden op een zwart-witscherm geeft middels bolletje-pijltje aanwijzingen zonder steminstructies.

De Scenic-app maakt gebruik van OpenStreetMap-kaarten.

De Garmin ondersteunt deze overigens ook, maar ik testte alles op de standaard City Navigatorkaarten. De Zumo had ik overigens extra meegenomen om hem een tweede kans te geven. Vorig jaar op mijn eerste allroad-motorreis door de Pyreneeën heb ik Garmin vervloekt omdat de Zumo nooit een route volgde zoals ik die uitstippelde. Maar inmiddels weet ik dat dat grotendeels aan de instellingen en mijn beperkte kennis lag.

Iedere dag maakte ik in Italië op de camping een route voor de volgende dag op de laptop. Daarvoor gebruikte ik Garmin's kaartenprogramma Basecamp. Die route zette ik in Basecamp weer om naar een track, oftewel een kruimelspoor zonder navigatie-instructies. Die track uploadde ik vervolgens naar de Garmin Zumo en vanuit de app Tracks op de Zumo moest ik die track weer omzetten naar wat de Zumo een trip noemt.

Dat is dus gewoon een route met routeaanwijzingen en steminstructies. Dus van een route naar een track naar een trip, die eigenlijk weer gewoon een route is? Inderdaad: Garmin maakt fantastische apparaten, maar ze zijn niet altijd even gebruikersvriendelijk. Geen wonder dat ik vorig jaar de Zumo vervloekte. Hoe dan ook, routes delen op basis van tracks die niets meer zijn dan een kruimelspoor op een kaart, dat is de essentie van routeuitwisseling, ook voor andere navsystemen. Ik mailde Mike en mijzelf iedere avond de gps-track voor de volgende dag door, die we dan allebei importeerden in Scenic. Ook in de Scenic moet je die track omzetten naar een route met aanwijzingen.

Let op: bij dit alles moet het 'Automatisch Herberekenen' altijd uit staan. Doe je dat niet dan zullen de systemen, zodra je ook maar even fout rijdt, meteen een nieuwe route gaan berekenen die vaak afwijkt van de uitgestippelde track.

Overigens kun je de track op de Zumo en de Scenic zichtbaar maken op de kaart. Handig, dan zie je meteen wanneer de route afwijkt van de track. Soms lieten de Zumo en de Scenic ons op hele rare plekken afslaan, om 100 meter later weer te moeten keren. Bij het maken van de routes in Basecamp had ik dan blijkbaar met de muiscursor bij een te ver uitgezoomde kaart 'onzichtbaar' net naast de hoofdweg geklikt.

Basecamp leidde ons dan bijvoorbeeld een doodlopende dorpsweg in. Na het maken van een route in kaartenprogramma's zoals Basecamp moet je de route dus ver ingezoomd helemaal nalopen en dit soort muisklik foutjes corrigeren, anders ben je constant aan het omkeren. Of zinloze rondjes aan het rijden omdat je bijvoorbeeld de verkeerde rijbaan van een snelweg hebt aangeklikt.

Een keertje maakte Scenic van een track in de bergen een route met een enorme omweg. Na een half uur van gefrustreerd zoeken naar de oorzaak zoomde ik uiteindelijk maximaal in op de OpenStreetMap-kaart in de Scenic-app. Ongeveer 200 meter van de gewoon doorgaande weg herkende de kaart deze niet als een 'routeerbare weg', oftewel een weg die gewoon te berijden was. Dus hij deed juist heel veel moeite om ons om te leiden om dat stukje weg dat volgens de kaart niet bestond. Dergelijke rare routefouten zie je vaak pas bij maximaal inzoomen. Op de Tripy had ik daar minder last van, omdat ik de track altijd natekende in het bijbehorende eigen RoadTracerprogramma.

Op een Tripy navigeren is op zich erg fijn. Je hoort geen stem en je krijgt alleen heel duidelijke, visuele bolletje-pijltje aanwijzingen wanneer je een weg moet inslaan. Het scherm is zelfs in het felste zonlicht goed afleesbaar en als je van je route afwijkt dan krijg je een enorme kompaspijl te zien die je heel overzichtelijk terug naar je route leidt. Ook kun je in een klein deel van het scherm een soort vizier weer laten geven, met daarin circa 200 meter route-track.

Dan kun je erg goed zien hoe de route verloopt en of de bocht die volgt scherp is of volgas genomen kan worden. Tripy is van huis uit een rallynavigatiesysteem, dus die wordt voor 'op snelheid' gebruikt in wedstrijdverband, waarbij het digitale roadbook door de organisatie wordt ingeladen en de deelnemers punt voor punt op het scherm te zien krijgen. Ik beschouw de Tripy echter niet als een volwaardig navigatiesysteem. Het is vooral bedoeld als roadbook voor offroad-trips. Tripy navigeert ook niet tot op huisnummer en de automatische bolletje-pijltje routing van tracks in RoadTracer werkt alleen in West-Europa. Daar kwam ik achter toen we Slovenië binnenreden en ik opeens geen routes meer kon omzetten en alleen nog op een zichtbare track kon rijden. Ondanks die beperkingen is het een fijn apparaat, vooral als je regelmatig offroad gaat op bospaden, veldwegen of terreinen waar helemaal geen openbare wegen zijn.

Als je bij de Zumo of Scenic afwijkt van de route, dan moet je op kaartzicht maar terug zien te komen op de route en dat is niet altijd even makkelijk. Bovendien geven Scenic en Zumo, of liever gezegd vrijwel alle navigatiesystemen, behalve de Tripy, je continu overbodige aanwijzingen.

Na één melding dat er een rotonde aankomt weet ik het wel, dat hoeft niet 5 keer achter elkaar... Scenic en Zumo hadden ook moeite met veel haarspeldbochten. Ik weet niet hoe vaak ik van de navsystemen te horen kreeg dat ik over 300 meter een bocht naar links of rechts moest nemen, terwijl er maar één doorlopende weg was om te volgen. Dat rijdt erg verwarrend.

De Zumo raakte ook een paar keer helemaal de kluts kwijt in de scherpe bochten en wilde vooral dat ik dan omkeerde. Maar als ik dat negeerde, bleek de Zumo het 500 meter verder opeens weer een prima route te vinden.

Merkwaardig, want auto-herberekenen stond uit. Ook gaven alle 3 mijn systemen bij een rotonde verschillende afslagaanwijzingen. De oorzaak?

Drie verschillende systemen die drie verschillende kaarten gebruiken om van een track een route te berekenen. Maar een paar minuten later zaten ze alle 3 na hun eigen omweg wel weer op hetzelfde (goede) spoor.

Geen enkele dag van onze vakantie hebben de verschillende navsystemen ons perfecte instructies gegeven. Vorig jaar verwachtte ik dat en werd ik kwaad op de Zumo, maar ik weet nu beter en vooral ook waarom. Gebruik met name voor ritten in de bergen over soms onverharde wegen een track als basis bij het onderling uitwisselen van routes. Zet die om naar een route en maak de track vervolgens als hulplijntje zichtbaar op de kaart.

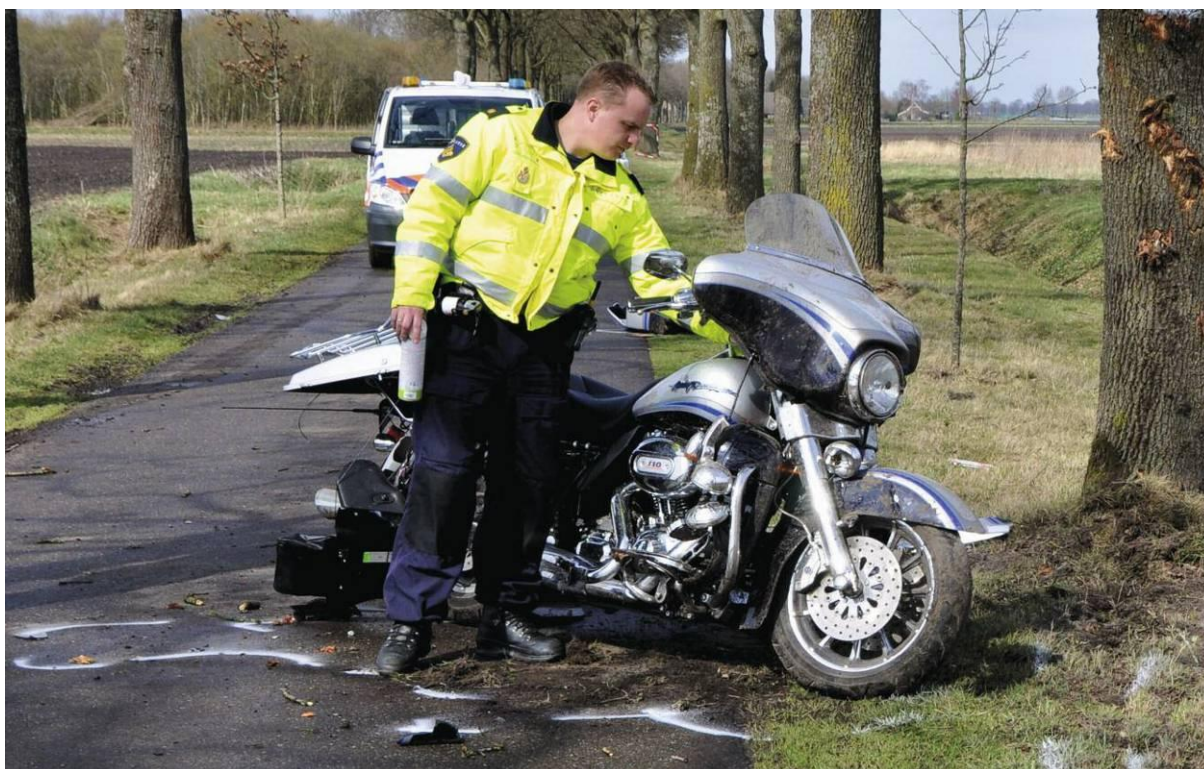
En verder: accepteer gewoon dat ieder navsysteem zo nu en dan heel nukkig zal doen en zijn eigen wil heeft. Zolang je dat doet blijft het navigatiesysteem één van je beste vrienden op de motor!

Jurisprudentie

BIJ TWIJFELDE INSTRUCTIE AFHANDELING VERKEERSONGEVALLen RAADPLEGEN!

Mutatie of proces-verbaal opmaken van verkeersongeval?

Als er sprake is van een verkeersslachtoffer dat ernstig letsel heeft opgelopen waardoor hij langdurig moet revalideren of waaraan hij in het meest ongunstige geval blijvend letsel overhoudt, moet de politie een proces-verbaal opmaken. Deze uitspraak deed de Nationale Ombudsman juli 2016 in een klachtprocedure van een motorrijder die door een verkeersongeval ernstig gewond was geraakt. Uiteindelijk leidden deze verwondingen tot arbeidsongeschiktheid. Wat ging aan deze uitspraak vooraf?



Ondanks het feit dat het modderspoor goed waarneembaar was, is de motorrijder over dit spoor gereden. Daarbij heeft hij een handeling verricht, namelijk remmen, waardoor hij onderuit is gegaan. Conclusie is nu dat niet het modderspoor het ongeval heeft veroorzaakt, maar het rijgedrag van de motorrijder.

Op 15 april 2013 reed een motorrijder over een smalle weg door het landbouwgebied in Drenthe. Op deze weg, slechts bestaande uit één rijbaan voor verkeer in beide richtingen, lag in het midden van de rijbaan een min of meer aangereden of vastgereden oud modderspoor. Dit spoor was voor het verkeer goed zichtbaar. Aan beide zijden van dit aangereden modderspoor was voldoende ruimte voor een motorrijder om te rijden. Daardoor hoefde hij niet over dit aangereden modderspoor te rijden.

Ongeval door modderspoor

De motorrijder veranderde echter zijn rijlijn en kwam in het midden van de rijbaan op het modderspoor terecht. Vermoedelijk schrok de motorrijder hiervan en remde waardoor het voorwiel blokkeerde.

Door dit blokkeren van het voorwiel als gevolg van het remmen, ging de motorrijder onderuit en kwam zeer ongelukkig ten val tegen een in de berm staande boom. Het gevolg was dat de motorrijder zwaar lichamelijk letsel opliep. De politie (noodhulp) komt ter plaatse en neemt de eerste maatregelen. Omdat er sprake is van zwaar lichamelijk letsel wordt de Forensische Opsporing (FO) ter plaatse gevraagd.



Over een smalle weg door het landbouwgebied in Drenthe met slechts één rijbaan voor verkeer in beide richtingen. In het midden van de rijbaan ligt een min of meer aan- of vast gereden oud modderspoor.

Onderzoek FO

De FO medewerkers onderzoeken de PD nauwkeurig en interpreteren de sporen. Zij komen tot de conclusie dat de motorrijder zelf verdachte (schuldig) is aan het ontstaan van dit verkeersongeval. Ondanks het feit dat het modderspoor goed waarneembaar was, is de motorrijder over dit spoor gereden. Daarbij heeft hij een handeling verricht, namelijk remmen, waardoor hij onderuit is gegaan. Om kort te gaan, niet het modderspoor heeft het ongeval veroorzaakt maar het

rijgedrag van de motorrijder.

Daarbij wordt gerefereerd naar het rijexamen, waarin wordt aangegeven dat een motorrijder risico vermijdend weggedrag moeten laten zien. Het resultaat van een CBR rijexamen, waarbij een motorrijder in plaats van over de 'vrije veilige rijlijn', over een modderspoor rijdt, leidt vrijwel altijd tot een onvoldoende.

Conclusie FO

De FO-medewerkers waren van mening dat er hier kon worden volstaan met een uitgebreide mutatie en een uitgebreide fotomap. Deze fotomap kon, indien daarnaar gevraagd, op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de belanghebbenden. Het opmaken van een proces-verbaal leek hier dus achterwege te kunnen blijven. De conclusie was immers dat het een éézijdig verkeersongeval betrof, waarbij het enige slachtoffer tevens de verdachte was.

Deze conclusie was echter te voorbarig en had na overleg of uitgebreidere informatie wellicht bijgesteld kunnen worden. Ook bij een éézijdig verkeersongeval, waarbij het enige slachtoffer tevens de verdachte is, moet proces-verbaal worden opgemaakt als er meer dan licht letsel is.

De betrokken motorrijder was het niet eens met de conclusie van de FO. Hij wilde dat de politie proces-verbaal opmaakte, in plaats van een uitgebreide mutatie met foto's. Zijn argument was onder andere dat zonder proces-verbaal niet meer kon worden vastgesteld hoe de situatie ter plaatse was en in hoeverre de wegbeheerder of derden dit ongeval kon worden verweten.

Klacht ingediend

Nadat de motorrijder hierover een klacht indiende bij de politie, is de zaak met de Officier van Justitie (OVJ) besproken. De OVJ was het eens met de visie van de specialisten van de FO en zag voldoende mogelijkheden voor de motorrijder om een civiele procedure op te starten. De rechten van de motorrijder waren niet geschonden, louter door het niet opmaken van een proces-verbaal.

Een proces-verbaal waarbij de motorrijder dan als verdachte (art.5 WVV) werd aangemerkt, zou niet leiden tot een strafvervolgning naar de motorrijder. De motorrijder kreeg alle informatie van het verkeersongeval, de mutatie en de uitgebreide fotomap. De klacht werd afgewezen. De motorrijder legde zijn klacht daarna voor aan de Nationale Ombudsman.



De motorrijder veranderde zijn rijlijn en kwam in het midden van de rijbaan op het modderspoor terecht. Hiervan schrok de motorrijder vermoedelijk, remde als gevolg daarvan, waardoor het voorwiel blokkeerde.

Uitspraak Nationale Ombudsman

De Nationale ombudsman besliste in het voordeel van de motorrijder. Hij was van oordeel dat wanneer er sprake is van een verkeersslachtoffer dat ernstig letsel heeft opgelopen waardoor hij langdurig moet revalideren of waaraan hij in het meest ongunstige geval blijvend letsel overhoudt, de politie een proces-verbaal moet opmaken. Het belang van het slachtoffer bij informatie op basis waarvan een civielrechtelijke aansprakelijkheidstelling kan worden gebaseerd weegt in dat geval naar het oordeel van de Nationale ombudsman zwaarder. Of het proces-verbaal in een eventuele latere civiele rechtszaak gewicht in de schaal legt, doet niet ter zake. Een dergelijke afweging wordt immers door de civiele rechter gemaakt. Door dit niet te doen en te volstaan met het opmaken van een mutatie, had de politie gehandeld in strijd met het redelijkheidsvereiste.

Instructie afhandeling verkeersongevallen

Als je de 'Instructie afhandeling verkeersongevallen' er op naslaat kom je inderdaad tot het antwoord dat er van dit verkeersongeval proces-verbaal opgemaakt had moeten worden.

BRON: VERKEERSKNOOPPUNT

MOTORNIEUWS



Nederland kiest voor blijvende APK vrijstelling motoren

Overeenkomstig artikel 2, tweede lid, van richtlijn 2014/45/EU heeft Nederland gekozen voor het blijvend vrijstellen van de APK - plicht van motorfietsen en driewielige motorrijtuigen met een cilinderinhoud van meer van 125 cm³.

In artikel 4 van het Besluit voertuigen was reeds voorzien in de vrijstelling van de genoemde voertuigen, die vrijstelling blijft gehandhaafd. Een uitzondering hierop vormen de driewielige motorrijtuigen met een ledige massa van meer dan 400 kg; die zijn (en blijven) wel APK - plichtig. Nederland heeft altijd aangegeven dat de meerwaarde van APK voor deze groep beperkt is en dat alternatieve maatregelen effectiever zijn. Nederland heeft in 2009 haar eerste 'Actieplan verbetering verkeersveiligheid motorrijders – AVVM-) gepubliceerd, met 7 aantoonbaar effectieve maatregelen om het risico per gereden kilometer voor motorrijders te verlagen. Sinds 2015 werkt Nederland aan een vervolg op dit plan, het AVVM2. Nederland verwacht dat dit plan, dat ook weer een aantal concrete effectieve maatregelen zal bevatten, in 2017 klaar zal zijn en daarna zal worden geïmplementeerd."

Ministerie onderzoekt progressief boetesysteem

In opdracht van het ministerie van Veiligheid en Justitie onderzocht de stichting wetenschappelijk onderzoek verkeer (SWOV) twee varianten van een progressief boetesysteem. In een dergelijk systeem wordt de boete bij herhaaldelijke (snelheids)overtredingen in stappen verhoogd. Het onderzoek betrof snelheidsovertredingen die vallen onder de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften. Er zijn in totaal twee varianten doorgerekend, waarbij verschillende starttarieven en stijgingspercentages zijn onderzocht. SWOV heeft berekend dat een progressief boetesysteem tot wel 30 verkeersdoden (5%) en 400 ernstig gewonden (2%) per jaar kan besparen. Deze effecten zijn gebaseerd op aannames over verbanden tussen gedrag, boetehoogte en de verkeersveiligheid. Het gedragseffect voor veelplegers en zware overtredders is onzeker. Er kunnen ook nadelige effecten optreden. Zo kan het bij veelvuldige overtredders tot betalings-/financiële problemen leiden. Betalingsproblemen hebben naast sociale impact tot gevolg dat mensen ongevoelig kunnen raken voor boeteverhogingen en hun gedrag niet aanpassen. Daarom beveelt SWOV aan om, na een bepaald aantal boetes, een persoonlijker aanpak met persoonlijk contact in te zetten.

Minister Blok van Veiligheid en Justitie vraagt de organisaties in de keten - het Openbaar Ministerie (OM), het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB), de politie en de rechtspraak - een uitvoeringstoets te doen naar de uitvoerbaarheid, haalbaarheid en handhaafbaarheid van een progressief boetestelsel binnen de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv). Dat schrijft minister Blok afgelopen week in een brief aan de Tweede Kamer.

Daarnaast is een impactanalyse gedaan, waaruit blijkt dat het inbouwen van een progressief stelsel in de Wahv aanzienlijke lasten met zich meebrengt voor de betrokken partijen in de keten. In de huidige Wahv worden verkeersovertredingen administratiefrechtelijk met een standaard boete afgedaan en er wordt geen rekening gehouden met recidive, ofwel of een weggebruiker eerder overtredingen heeft begaan. In een progressief boetestelsel wordt juist wel rekening gehouden met recidive en worden weggebruikers hoger beboet naarmate ze vaker de fout in gaan. Bovendien wordt in de Wahv het merendeel van de boetes op basis van kentekenaansprakelijkheid afgedaan. Dat betekent dat ook bij een progressief stelsel in de Wahv de kentekenhouders de hogere boetes zal krijgen en niet per definitie de bestuurder.

Om tot weloverwogen besluitvorming te komen, is volgens minister Blok een uitvoeringstoets van de ketenpartners noodzakelijk. Het is volgens hem van belang dat het OM, het CJIB, de politie en de rechtspraak eerst de uitvoerbaarheid, haalbaarheid en handhaafbaarheid in kaart brengen. Over de uitkomsten van de uitvoeringstoets wordt de Kamer geïnformeerd.

Frankrijk: Crit'Air vignet milieusticker ook verplicht voor motoren

Vanaf 1 juli 2017 zijn de zogenaamde Certificats qualité de l'air, oftewel Crit'Air, in tien Franse steden ook verplicht voor motorfietsen, scooters en bromfietsen. Dit betekent dat ze in deze steden alleen in de Zones à Circulation Restreinte (ZCR) mogen komen met zo'n sticker, die € 4,18 kost (3,70 + portokosten). Niet alleen rijden zonder vignet is strafbaar, ook stilstaan en parkeren in de ZCR kan een boete van 68 euro opleveren. Voorlopig worden er voor Frankrijk 10 zones opgegeven, die rondom de steden Parijs, Lille, Grenoble, Lyon en Straatsburg, maar ook in de Vallée de L'Arve (in de Alpen, tegen Zwitserland) liggen. In Duitsland blijft er voor motorrijders in de milieuzones voorlopig geen milieusticker nodig.

De vignetten zijn er in 6 kleuren, die staan voor categoriën die voornamelijk afhankelijk zijn van bouwjaar en Euro-homologatie: groen voor elektrische motoren en scooters, paars voor motoren op gas of hybrides plus de nieuwe Euro4 motorfietsen, geel voor Euro3 (2007-2016), oranje voor Euro2 (2004-2006) en rood ("marron") voor de niet genormeerde motoren en scooters (2000-2004), grijs (niet voor motoren) en uiteindelijk geen sticker ("Classe 0") voor motoren van voor 2000. De verschillende kleuren vignetten zorgen voor beperkingen; in Parijs zijn voertuigen met een Classe Nul (dus zonder vignet) overdag vaak verboden, dit geldt echter niet tussen 20:00 uur 's avonds en 8 uur 's ochtends en in het weekend. Voor deze maar ook de andere kleuren kan bij extreme vervuiling alsnog een (tijdelijk) verbod worden ingesteld, in zulke periodes kunnen ook de ZCR-zones worden uitgebreid met een Zone de protection de l'air (ZPA) die op de ZCR's aansluiten.

De Crit'Air certificaten kunt u als Nederlander/Belg hier aanvragen: <https://www.certificat-air.gouv.fr/en/demande-ext/cgu> (Dit is is de enige officiële website om het vignet te bestellen!)

Straks ook trajectcontroles op provinciale wegen

Op elf provinciale wegen zijn trajectcontroles gepland om de verkeersveiligheid te vergroten. De provincies Flevoland, Friesland, Limburg, Utrecht en Zeeland hebben ingestemd met de voorgestelde locaties. Het Openbaar Ministerie is, als toekomstig eigenaar van de systemen, nog in gesprek met andere provincies. Het aantal verkeersslachtoffers in Nederland is gestegen. Uit analyse blijkt dat op provinciale wegen relatief meer verkeersslachtoffers vallen dan op andere wegen. Daarom treffen alle partijen maatregelen op het gebied van de infrastructuur, educatie en handhaving.

Het Openbaar Ministerie intensiveert de handhaving op provinciale wegen door hier trajectcontroles te plaatsen. Uit ervaring blijkt dat automobilisten zich bij een trajectcontrole over een langere afstand beter aan de snelheid houden.

De geplande trajectcontroles komen op wegen met een hoog ongevalspercentage, een snelheidsprobleem en met risicofactoren. Met de provincies is een akkoord bereikt over de volgende N-wegen:

Flevoland

N706, Vogelweg tussen de A27 en Lelystad Airport

Friesland

N351, tussen Wolvega en Oosterwolde

N381, tussen Drachten en Donkerbroek

Limburg

N 275, tussen Blerick en Nederweert

N564, tussen Weert en grens België

N277, tussen Ysselsteyn en Zeeland

N270, tussen Venray en Ysselsteyn

Utrecht

N230, Utrecht, provinciale deel van de Zuilense Ring (Oostelijk gedeelte)

N414, tussen Eembrugge en Bunschoten

Zeeland

N253, Rondweg Sluis

N256, Zeelandbrug

De genoemde locaties zijn bij benadering en moeten nog definitief vastgesteld worden. Het gaat om wegen met twee of vier rijstroken. Op deze wegen komen flitspalen die met elkaar gekoppeld worden. Zo wordt de gemiddelde snelheid over een vastgestelde afstand gemeten.

De komende periode start onder meer de aanbestedingsprocedure voor de aanschaf en installatie van de trajectcontroles. Het duurt naar verwachting zo'n twee jaar voordat de systemen daadwerkelijk in handhaving staan.

Binnenkort worden meer locaties bekend waar trajectcontroles op provinciale wegen worden gepland.

Touratech vraagt faillissement aan

Op 10 augustus heeft Touratech een aanvraag voor faillissement ingediend bij de rechtbank in Villingen-Schwenningen. De Duitse fabrikant en leverancier van motorfietsonderdelen, accessoires en kleding met vestigingen over de hele wereld bevindt zich momenteel in staat van insolventie, wat wil zeggen dat het niet meer aan zijn financiële verplichtingen kan voldoen. De ongeveer 400 werknemers van Touratech AG zijn in een personeelsvergadering door de Raad van Bestuur en de voorlopige curator Dr. Dirk Pehl geïnformeerd over het dreigende faillissement. De bedrijfsvoering blijft vooralsnog ongewijzigd en ook de salarissen worden nog doorbetaald.

Als reden van de financiële problemen wordt de opstartvertraging van een nieuw in gebruik genomen bedrijfspand opgegeven die noodzakelijk was om aan de toegenomen vraag aan producten te kunnen voldoen. Dit heeft geleid tot problemen met de logistiek en de productie, wat een aanzienlijke productievertraging tot gevolg had met daardoor diverse mislukte leveringen.

De voorlopige curator is nu de economische situatie van Touratech AG in kaart aan het brengen om te kijken welke opties er zijn om een faillissement te voorkomen. Touratech zelf heeft de eerste contouren van een herstructureringsplan hiervoor al met zijn adviseurs ontworpen en voorgelegd. Het is nu aan de voorlopige curator om deze herstructurering vorm te geven en een plan te ontwikkelen om het bedrijf op een deugdelijke financiële en economische basis voort te zetten, zodat het bedrijfspand en de banen behouden blijven.

Succesvolle eerste editie Dutch Motorcycle Festival 2017

Maar liefst 5.000 motorliefhebbers kwamen zaterdag 26 augustus 2017 naar Vliegveld Twente Evenementenlocatie -bij Enschede- naar het eerste Dutch Motorcycle Festival. Het draaide daarbij vooral om motorrijden en alles wat daarbij hoort, maar net zo goed om het 'festivalgevoel' met ontspanning, eten en drinken en goede muziek. Malou Peters, organisator van Dutch Motorcycle Festival, kijkt terug op een succesvolle eerste editie: "Vanuit heel Nederland kwamen motorrijders samen op deze unieke locatie om te genieten van dit spiksplinternieuwe festival en het prachtige weer. Met deze eerste editie hebben we een stevige basis gelegd voor de toekomst."

Motorliefhebbers verzamelden zich al ver voor opening voor de toegangspoorten om als eersten naar binnen te mogen. Het overgrote deel van de bezoekers kwam daarbij natuurlijk zelf op de motor, wat voor een machtige stroom met motorrijders zorgde. Van de duizenden motoren werden er honderden midden op 'de Strip' van het festivalterrein geparkeerd, waardoor de voormalige startbaan het kloppend hart van motorrijdend Nederland werd.

Aansprekend en divers programma

De bezoekers waren vol lof over de eerste editie. Eén van de reacties: "Lekkere muziek, goed eten, aardig wat standjes en shows. Prachtig weer en natuurlijk heel erg veel motoren. Was fantastisch!" Het diverse programma sprak aan. Onder begeleiding werden de nieuwste modellen getest rondom het terrein van het vliegveld en scheurden kids de hele dag rond op minibikes en -quads. Ook vielen de stunts en motorshows goed in de smaak. Bezoekers liepen onder andere massaal uit om een glimp op te vangen van de Globe of Speed en de enorme burnouts die de Dragracer maakte. Niet alleen ervaren motorrijders reisden af naar Vliegveld Twente Evenementenlocatie, ook mensen die nog niet in het bezit zijn van een rijbewijs kwamen naar Dutch Motorcycle Festival om hun eerste motorrijles te volgen bij BOVAG Try the Bike.

Bezoekers bewonderden uitgebreid elkaars motoren, genoten van muziek van onder meer The Originals en The Heinoos, aten een lekkere hap bij één van de foodtrucks en ontspanden in hangmatten en op de vele terrassen. Veel bezoekers waren enthousiast over de relaxte festivalsfeer. 'DMF' onderscheidt zich met de combinatie van motorevent en volledig festival met muziek en horeca dan ook van alle andere motorevenementen in Nederland en daarbuiten.





STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	1865
2 MTC Motovatie	1035
3 MTC Noord	865
4 Gold Wing Club Holland	560
5 MC Mios	440
6 MV Almere	345
7 Club Pan European Nederland	320
8 MC Alkemade	275
9 MTC de Happy Drivers	250
10 Baarnse Motor Club	240
11 BMW Club Oirschot	225
12 MC Zwolle e.o.	225
13 MC Wombarg	220
14 MTC de Steur	220
15 MC de Megafoon	215
16 MTC de Schaffelaar	185
17 MC Zeeuws Vlaanderen	175
18 VAMC de Graafschaprijders	165
19 MC Contact Dordrecht	160
20 MC Free Wheels-Heeten	155
21 MC RAM Raalte	145
22 Boreftse MC	140
23 MC '93 Nijverdal	140
24 MC Nijverdal-Hellendoorn	140
25 MTK de IJselrijders	135
26 MC de Kraats	125
27 MC Keizer Karel- Nijmegen	125
28 MTC Mariahout	125
29 MTC Hasselt	120
30 MC Trajectum	115
31 MC Salland	95
32 MC Grathem	75
33 MTC de Spie	70
34 MC de Kempengalm	60
35 MSV Mike the Bike	60
36 AMC Bacchus-Akersloot	55
37 MC Zobba	55
38 Veluwe Motor Tour Club	55

TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MTC Motovatie	29	1035	35.69
MV Almere	10	345	34.50
MC Promotie	62	1865	30.08
MTC Noord	29	865	29.83
Baarnse Motor Club	9	240	26.67
MTC de Schaffelaar	7	185	26.43
Boreftse MC	6	140	23.33
Gold Wing Club Holland	27	560	20.74
MTC de Happy Drivers	13	250	19.23
BMW Club Oirschot	12	225	18.75
MC Alkemade	15	275	18.33
MC Wombarg	12	220	18.33
VAMC de Graafschaprijders	10	165	16.50
MC Zwolle e.o.	14	225	16.07
MC Mios	28	440	15.71
Culinair Bikers	2	30	15.00
MTC Bergeijk	1	15	15.00
MC Contact Dordrecht	11	160	14.55
MC Keizer Karel- Nijmegen	9	125	13.89
MTC Mariahout	9	125	13.89
MTK de IJselrijders	10	135	13.50
Motoer Team Motorini	3	40	13.33
MC Trajectum	9	115	12.78
MC Nijverdalen-Hellendoorn	11	140	12.73
MC Zeeuws Vlaanderen	14	175	12.50
MC de Kraats	10	125	12.50
MAC Mova '83	2	25	12.50
MTC de Steur	18	220	12.22
MTC Hasselt	10	120	12.00
MC de Megafoon	19	215	11.32
MC Salland	9	95	10.56

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	215
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	195
3 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	165
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	160
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	155
6 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	140
7 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	135
8 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	135
9 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	130
10 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	125
11 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	125
12 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	120

13 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	120
14 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	120
15 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	120
16 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	115
17 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	110
18 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	105
19 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	105
20 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	100
21 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	100
22 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	100
23 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	95
24 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	95
25 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	Individueel rijder	90
26 Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	85
27 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	85
28 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	85
29 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	80
30 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	80
31 Ruig Theo	Schagen	MC Mios	80
32 Velzen van R.G.D.	Heemskerk	MC Promotie	80
33 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	80
34 Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	75
35 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	75
36 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	Boreftse MC	75
37 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	75
38 Bakel van Piet	Zijtaart	C Keizer Karel- Nijmegen	70
39 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	70
40 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	70
41 Rietberg Rolien	Surhuizum	MTC Noord	70
42 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	65
43 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	65
44 Hilhorst Antonio H.	Hoogland	MTC de Schaffelaar	65
45 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	65
46 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	65
47 Remeeus Hans	Maarn	MTC Noord	65
48 Doesburg John	Zaandam	MC Promotie	60
49 Drummen van Ton	Somereren-Eind	MTC de Happy Drivers	60
50 Gunderson Harry	Hoofddorp	MTC Motovatie	60
51 Jager John	Drachten	Individueel rijder	60
52 Kerlen Joop	Haarlem	MTC Motovatie	60
53 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	60
54 Kraaij Theo	Zaandam	MC Promotie	60
55 Memelink Edwin	Zutphen	VAMC de Graafschaprijders	60
56 Schotpoort Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	60
57 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
58 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	60
59 Brekelmans Sandy	Purmerend	MC Promotie	55
60 Brouwers P.	Lieshout	MTC Mariahout	55
61 Dongelmans Ben	Roelofarendsveen	MC Alkemade	55
62 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	55
63 Graaf de G.	Hattem	MC Zwolle e.o.	55
64 Hauzendorfer Otto	Westzaan	MC Promotie	55

65 Rijk de Paul	Aalsmeer	MC Alkemade	55
66 Beeck op de Dirk	Leopoldsburg (B)	Individueel rijder	50
67 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	50
68 Heemskerk Mike	Egmond Binnen	MC Promotie	50
69 Jong de Tom	Zaandam	MC Promotie	50
70 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	50
71 Louwers Peter	Veldhoven	Individueel rijder	50
72 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	50
73 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	50
74 Roosmalen van Ton	Schijndel	Individueel rijder	50
75 Sappe Harry	Diemen	MTC Motovatie	50
76 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	50
77 Voort van der Ton	Haarlem	MTC Motovatie	50
78 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	45
79 Duchatau Els	Maasbommel	Individueel rijder	45
80 Duchatau Martijn	Maasbommel	Individueel rijder	45
81 Helmers Jan Willem	Almere	Individueel rijder	45
82 Kampstra Sjoerd	Gaast	MTC Noord	45
83 Kleinhaarhuis G.	Almelo	Individueel rijder	45
84 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	45
85 Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	45
86 Okkerse Arie	Oirschot	BMW Club Oirschot	45
87 Pelgrom Rudi	Twello	MC de Megafoon	45
88 Tolboom Theo G.	Leusden	Individueel rijder	45
89 Verolme Cees	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	45
90 Zijlstra Gerard	Jistrum	MTC Noord	45
91 Berg van den Bert	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	40
92 Berge van den Karin	Wormerveer	MC Promotie	40
93 Budding Dennis	Midden Beemster	MTC Motovatie	40
94 Dalhuisen Cor	Vaassen	Individueel rijder	40
95 Dijkstra Jaap	Gorredijk	MTC Noord	40
96 Hartog den Rob	Purmerend	MTC Motovatie	40
97 Heg van de Henk	Barneveld	MTC de Schaffelaar	40
98 Helmhout Andre	Schagen	MC Mios	40
99 Hoogschagen Dirk	Breezand	MC Mios	40
100 Jonker Pieter R.	Joure	MTC de Schaffelaar	40
101 Kappert Jo	Hellendoorn	MC Nijverdalen-Hellendoorn	40
102 Kate ten Erik	Almere	MC Promotie	40
103 Keulen Cees J.	Oudehaske	MTC Noord	40
104 Limburg van Cor	Holten	Individueel rijder	40
105 Limburg van Kees	Holten	Individueel rijder	40
106 Middelkamp Jos	Nijverdalen	MC Nijverdalen-Hellendoorn	40
107 Mutsers Rob	Someren	MTC de Happy Drivers	40
108 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	40
109 Praster Evert	Rheden	Individueel rijder	40
110 Schot Andre G.	Sint Pancras	MC Mios	40
111 Schot Ben	Broek op Langedijk	MC Mios	40
112 Vosseveld Michele	Prinsenbeek	Individueel rijder	40

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



01/01/2017 - 30/10/2017

MEERPROVINCIEENRIT

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.



01/09/2017 - 03/09/2017

40e BARTJE-TREFFEN

MC Bartje

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Poeltjelaan 23, 9636 TG Zuidbroek

Info: Sonja Bakema , Tel.: 0598-390398 , secretaris@mcbartje.nl

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte:100 km.

Omgeving: Drente, Groningen en evt. D Inschrijven vanaf: 15:00 tot 00:00

Extra info: Inschrijving vanaf 15.00 uur. Prijzen voor verstkommende man/vrouw en buitenland en grootste aanwezige club. Zaterdagmiddag korte toerit en s avonds BBQ en kampvuur. Bolletje Pijl.

02/09/2017 - 03/09/2017

31e TWEEDAAGSE MOLSHOOP

MC Nijverdal-Hellendoorn

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Frank Bossink , Tel.: 06-24271102 , frank.bossink@live.nl

Inschrijfgeld: € 17,00(z.h.)Lengte:750 km.Inschrijven vanaf:08:00 tot 10:00. Extra info:

€ 12,50 voor de duo. 2x 375 km. Internet: www.mcnh.nl E-mail Frank.Bossink@live.nl Route op GPS.

Incl. koffie bij vertrek

03/09/2017

30e NOORDERRIT

MTC Noord

Toerit - 5 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info:Gerard Zijlstra , Tel.: 06-83041655 , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 11,00(j.h.), € 14,00(p.j.)

Lengte:150/200 km. Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 13:30

Extra info:Internet: www.mtcnoord.nl

03/09/2017

HAMALAND ZOMERRIT

MC Hamaland

Toerit - 0 punten

Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info:info@mchamaland.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte:200 km.

Omgeving:Gelderland, Achterhoek en D .Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info:

Voor meer info www.mchamaland.nl Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920

03/09/2017

LEKKERE BOCHTENTOCHT

MC Asom

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar.

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)Lengte:225 km.Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00Extra info: Incl. koffie

03/09/2017

SPONSORIT

Culinair Bikers

Toerit - 5 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info:Ruud Nieuwlaat. Tel.: 06-20728716 , Anneke Leusink , Tel.: 06-42605070

Piet Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.)Lengte: 180 km.

Omgeving: Brabant en Zeeland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info:

Duo € 3,50 Incl. koffie of thee en een warme hap toe. Internet: www.culinairbikers.nl Email: secretaris@culinairbikers.nl

09/09/2017 - 10/09/2017

40e MOEZEL TOCHT

Maastrichtse Motorclub '72

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info:Jos Vincken , Tel.: 024-6412651. tourinfo@mmc72.nl , www.mmc72.nl

Inschrijfgeld: € 15,00(z.h.)Lengte:600 km.Omgeving:Duitse Eifel en Moezel

Inschrijven vanaf:08:00 tot 11:00.Extra info: 2 daagse toertocht naar een camping aan de Moezel.

Voorinschrijving vrijdag 19.00 tot 21.00 uur. Gratis kamperen tijdens het evenement. Diverse bekers.

Paspoort en Groene kaart meenemen. Voorinschrijven GPS via internet.

10/09/2017

19e QUATRO RIT

MC Mios

Toerit - 5 punten

Start te: verschillende locaties, ,Info:Jan Ruig , Tel.: 06-51069638.Jan Vermeulen , Tel.: 06-42346271
Jan Ditz ,Tel.: 06-54397304. Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.) Lengte:225 km. Omgeving: Noord Holland
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Verschillende startplaatsen met 4 etappes. 1. Clubhuis
Mios Zoutpad 1 Anna Paulowna 2. Clubhuis MC 68 Hermesstraat 8 Krommenie 3. Kantine IJsbahn
Oostwijzend 24a Nibbixwoud. 4. Restaurant de Alkmaarse Poort Omval 72 Alkmaar.
(Dick ten Boer 06-51482877)

10/09/2017

32e HERFSTTOERTOCHT

MC Salland

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldeweg 18 B, 8141 RE Lemele
Info: R. Kiekebosch ,Tel.: 06-23047348. H. Kerkdijk , Tel.: 06-41806371
Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 165/224 km. Omgeving: Zie www.mcsalland.nl
Inschrijven vanaf:09:00 tot 14:00.Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site.
Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen papierversie meer
beschikbaar. Incl. koffie bij startplaats.



15/09/2017 - 18/09/2017

29e VULCANEN WEEKEND

MV Almere

Meerdaagse - 5 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere
Info: dinsdag vrijdagavond , Tel.: 036-5310282. Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland Eifel
Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00. Extra info:3 Overnachtingen op basis HP.
Voorinschrijving verplicht. Info via www.motorvereniging.nl GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij
jan.van.es@xs4all.nl

16/09/2017

32e LANDELIJKE TOERTOCHT

MC Vogelvrij

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Vogelvrij, Sportlaan 1, 2964 AN Groot Ammers

Info: J. van Beest, Tel.: 06-27247616. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 7,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 160 km. Omgeving: Alblasterwaard en omgeving. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 5 zelfgemaakte prijzen van motoronderdelen voor bv Grootste club Verst-jongste-oudste deelnemer/ster. Alleen op GPS

17/09/2017

22e BLAUWE BOGENTOCHT

MTC Dalfsen

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw MTC Dalfsen, De Singel 3, 7722 RR Dalfsen

Info: A. Dijk, Tel.: 0529-471887, Ivo Kemper, Tel.: 06-11232864, J. Boelen, Tel.: 06-18016986

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Internet: www.mtcdalfsen.nl Ook GPS

17/09/2017

3e OPEN TRAJECTUMRIT

MC Trajectum

Toerit - 10 punten

Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3488 EX Nieuwegein

Info: Hans van Schaik, Tel.: 030-6067102, Kees Rem, Tel.: 030-2435712.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Rndom Utrechtse heuvelrug

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: De rit gaat via Merwedekanaal richting Brabant en langs

Loonse en Drunense duinen en via Betuwe terug naar Nieuwegein. De route op GPS. In de route zijn

2 veerponten opgenomen. Email: info@mctractum.nl

17/09/2017

DAUWTRAPRIT

MAC Veenendaal

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MAC Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal

Info: M. v.d. Beek, Tel.: 06-538798515. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.). Lengte: 120 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:00. Extra info: Info 06-53798515 MC + Navigatie.

Info www.mac-veenendaal.nl

17/09/2017

KLEINTJE NORG

V.M.T.R. Norg

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9931 AG Norg

Info: G. de Vries, Tel.: 06-50283384. J. Meijeren, Tel.: 06-11286761

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km. Omgeving: Noord Nederland.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Route beschikbaar op Garmin of in geschreven versie.

Internet: www.vmtr.nl Email: info@vmtr.nl Of op [faceboof.com/vmtrnorg](https://www.facebook.com/vmtrnorg)

17/09/2017

NATTE BLADERENRIT

MC Alkemade

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Marcel de Jong, Tel.: 06-29574856. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(p.j.)

Lengte: 120/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.

Extra info: Gratis koffie of thee. Geen papieren versie wel GPS/Garmin en Tomtom. Prijzen voor grootste club en verstkomende deelnemer/ster. Internet: www.mcalcemade.nl

17/09/2017

VERRASSINGSRIT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 0 punten

Start te: Café Restaurant de Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info:Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445 ,Albert Tempelman , Tel.: 0546-572402

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.).Lengte: 220 km. Omgeving:Zie www.mc93.nl

Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info:Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

23/09/2017 - 24/09/2017

34e DIEKENTOER

MC Zeeuws Vlaanderen

Meerdaagse - 10 punten

Start te: Camping Kamperhoek, Campensedijk 50, 4581 PW Vogelwaarde

Info:toercommissaris@mz-v.eu ,www.mz-v.eu. Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)Lengte:170 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 00:00.Extra info:BBQ om 19.00 uur.

Zaterdag en Zondag een verschillende ritten. Route op GPS

24/09/2017

28e PONYTOERTOCHT

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 10 punten

Start te: Brasserie Dertien, Dorpsstraat 17, 8111 AN Heeten

Info:Marcel Logtenberg , Tel.: 0572-380826. Mobiel: Tel.: 06-22639428

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(m.h.), € 6,00(j.h.), € 7,00(p.j.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving:zie Website en Facebook. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00.

Extra info:Route op GPS verkrijgbaar door voor inschrijving via mail naar

toercommissie.mcfreewheels@gmail.com , ook op papier. Prijs voor verstkommende deelnemers/ster.

Zie voor meer info www.mcfreewheels.nl

24/09/2017

BLADERRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info:Frank Bossink , Tel.: 06-24271102. frank.bossink@live.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)Lengte:200 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info:Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail Frank.Bossink@live.nl

24/09/2017

HERFSTRIT

MTC de Boekaniers

Toerit - 5 punten

Start te: La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel.

Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512 , P. van Uden , Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org

Inschrijven vanaf:10:00 tot 00:00. Extra info: GPS alleen Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 met vermelding E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

01/10/2017

13e HAMAC-HERFSTRIT

MC HAMAC Harfsen

Toerit - 5 punten

Start te: Dorphuus Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil , Tel.: 0573-431506 ,Ron Jansen , Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)Lengte:200 km.Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:00

Extra info: 1 Consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

01/10/2017

30e HERFSTRIT

MC Grathem

Toerit - 0 punten

Start te: Café Zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353 , Jack Winkelmolen , Tel.: 045-9663562

tourcoordinator@mcgrathem.nl. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 180 km.

Omgeving: Z-Limburg, Duitsland, België. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info:

Incl. consumptie. Vanaf invalswegen met bordjes MC Grathem aangegeven. Deze toerit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl Kijk voor meer info op deze site.

En gratis spek met eieren.

01/10/2017

ARENARIT

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper, Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.)Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur.

Zolang de voorraad strekt. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

01/10/2017

HANZERIT

MTC de Steur

Toerit - 10 punten

Start te: KWC Hoeve, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).Lengte:225 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info:Ook GPS. Internet: www.mtcdesteur.nl

01/10/2017

NAJAARTOERTOCHT 2017

MAC Zandvoort

Toerit - 5 punten

Start te: Van der Valk, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte: 200 km.

Omgeving: Midden Nederland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Info www.maczantvoort.nl Email wbrabander346@gmail.com

